

Klubregatten und Vereinsmeisterschaft 2016

Klub am Rupenhorn

Freitag, 29. April	1. Feierabendwettfahrt
Freitag, 20. Mai	2. Feierabendwettfahrt
Freitag, 1. Juli	3. Feierabendwettfahrt
Sonntag, 19. Juni	Frühschoppenregatta
Freitag, 15. Juli	4. Feierabendwettfahrt
Freitag, 9. September	5. Feierabendwettfahrt
Freitag, 30. September	Reservetermin Feierabendw.
Sonntag, 25. September	Rund-Havel-Regatta
Freitag, 7. Oktober	6. Feierabendwettfahrt und Siegerehrung

Berichte und Fotos könnt ihr auf unserem Blog veröffentlichen. Die Ergebnisse findet ihr ebenfalls unter:
<http://kar-berlin.blogspot.com>

Wertung der Vereinsmeisterschaft

Bei jeder Wettfahrt werden 100 Punkte auf die Teilnehmer verteilt.

Beispiel: 8 Teilnehmer

1. Platz 100 Punkte
2. Platz 87,5
3. Platz 75

8. Platz 12,5

Für die Wertung des Vereinsmeisters zählen die Frühschoppen-Regatta, die Rund-Havel-Regatta und die drei besten Feierabendwettfahrten. Die maximal zu erreichende Punktzahl beträgt 500.

Es gilt die Yardstickliste des KaR. Die Liste wird jährlich korrigiert. Boote die gewinnen verlieren Punkte, Boote die verlieren, bekommen Punkte hinzu.

Der Vereinsmeister wird auf der Jahreshauptversammlung des folgenden Jahres geehrt.

für den Sportausschuss:

Volker Domroes	0151 19327943
Oline Grossmann	0160 4956776
Sebastian Ibbeken	0173 5296010

Feierabendwettfahrten 2016

17:00 Uhr für alle Boote

Freitag, 29. April

Freitag, 20. Mai

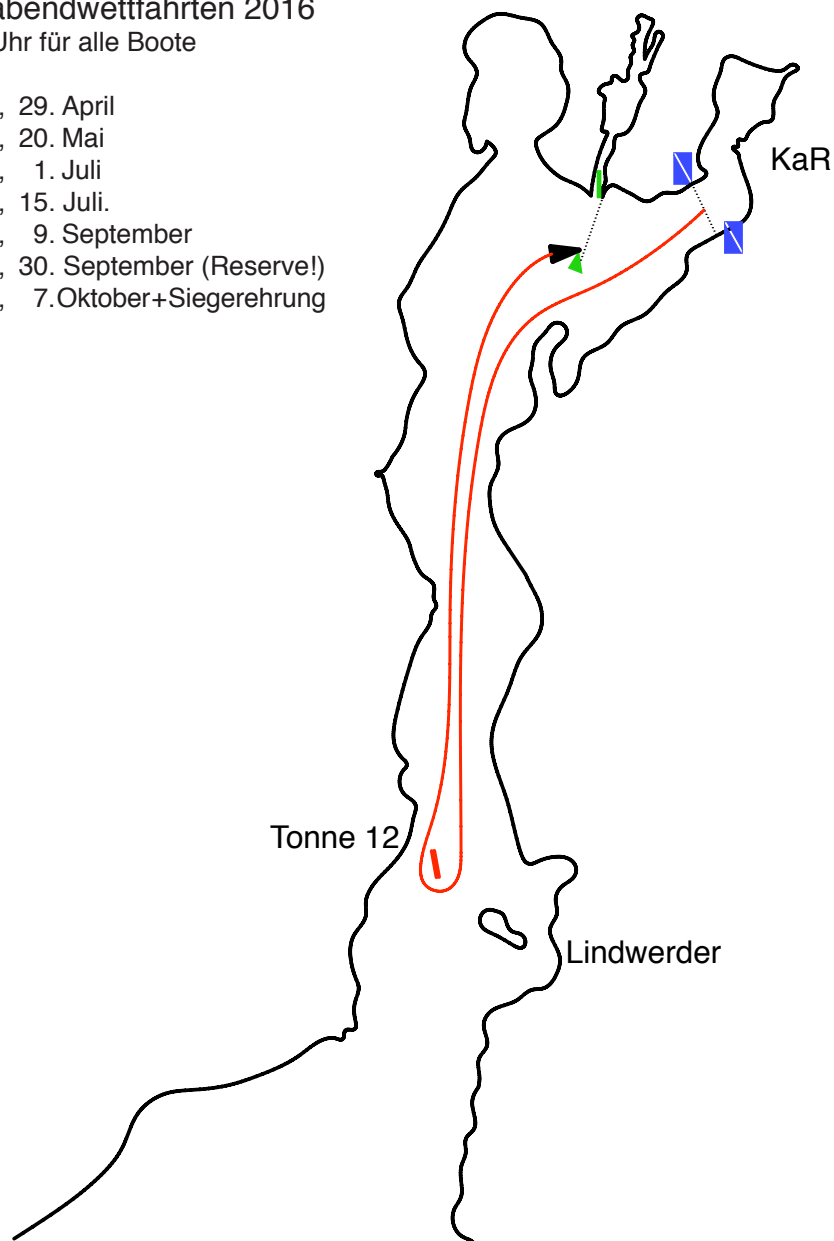
Freitag, 1. Juli

Freitag, 15. Juli

Freitag, 9. September

Freitag, 30. September (Reserve!)

Freitag, 7. Oktober+Siegerehrung



Für die Saison 2016 wird wieder eine Serie von vereinsinternen Feierabendwettfahrten nach Yardstick ausgeschrieben. Teilnahmeberechtigt sind alle im Yachtregister des KaR eingetragenen Boote mit einem Steuermann des KaR.

Vor dem Start muss sich jeder Steuermann in die Liste eintragen und angeben, ob mit Spi gesegelt wird.

Startlinie: Die Startlinie wird gebildet durch die Verbindung der beidseitigen Barken auf Höhe der „Alten Liebe“. Es wird für jede Wettfahrt ein Boot bestimmt, das ein Startsignal gibt.

Wendemarke: Die Wendemarke ist die rote Fahrwassertonne Nr. 12 in Höhe der Lieper Bucht. Die Tonne ist an Steuerbord zu lassen.

Ziel: Die Ziellinie wird gebildet durch die grüne Fahrwassertonne Nr. 3 an der Einfahrt des Stößensees und dem grünen Leuchtfeuer am Gemünd. Die Tonne ist an Steuerbord zu lassen. Wir sind bemüht, ein Zielschiff zu finden. Bei Abwesenheit des Zielschiffes ist die Zeit selber zu nehmen. Die Zeiten sind vom Steuermann sekundengenau (Digitaluhr, bitte vor dem Start Zeitabgleich vornehmen) zu nehmen und nach Rückkehr in den Klub in die Liste einzutragen.

Bei Aufgabe der Wettfahrt ist unbedingt das Zielschiff zu informieren!

Wertung: Die Wertung erfolgt nach der Yardsticktabelle des KaR. Die Auswertung erfolgt direkt nach der Wettfahrt durch Sebastian Ibbeken.

Der Sportausschuß behält sich vor, die Wettfahrt bei irregulären Witterungsverhältnissen (Sturm, Flaute o. ä.) abzusagen bzw. abubrechen und am Reservetermin zu wiederholen.

Änderungen: Werden vom Sportausschuß am Aushang bekannt gemacht.

Für den Gesamtsieger der Feierabendwettfahrten werden die vier besten Ergebnisse gewertet. Die Siegerehrung findet im Anschluss an die 6. Wettfahrt statt.

Es werden immer Mitsegler gesucht. Lernt Boote und Segler kennen. Meldet euch an oder kommt spontan bis 16:30 in den Klub! Auch dieses Jahr nehmen wir uns nach jeder Wettfahrt Zeit zum Grillen.

Frühschoppenregatta 2016

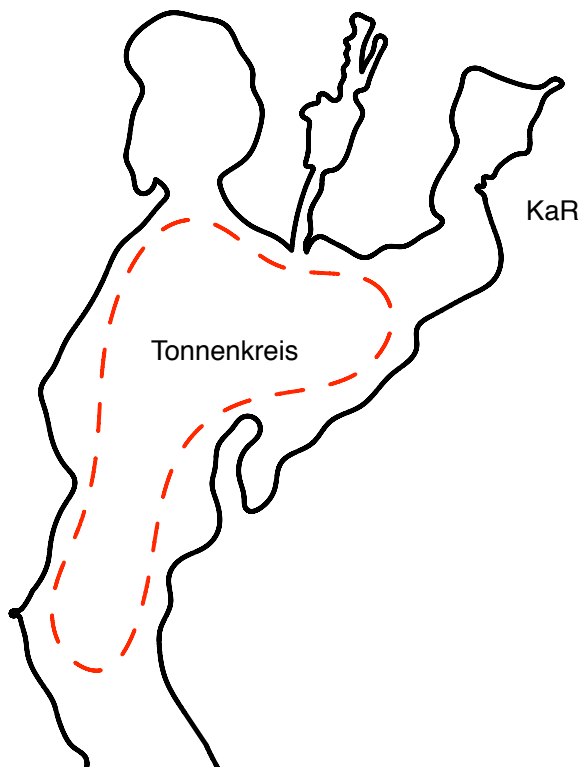
Sonntag, 19.06.16

08:30 Uhr gemeinsames Frühstück

ca. 09:15 Uhr Steuermannsbesprechung und Fragebogenausgabe

ca. 10:30 Uhr Start der Wettfahrt

ca. 13:00 Uhr sportliche Übung



Wie in den vergangenen Jahren beginnt die Frühschoppen-Regatta mit einem gemeinsamen Frühstück, das für die gemeldeten Skipper und Crewmitglieder als Teil dieser sportlichen Veranstaltung kostenfrei ist.

Es gehen drei Teile in die Wertung ein:

1. Fragebogen, 20 %
2. Wettfahrt, 60 %
3. sportliche Übung 20 %

100-Minuten-Wettfahrt

Start: Vor der „Alten Liebe“

Die Startlinie wird gebildet durch den KaR-Gleiter und einer orangen Tonne mit der Ziffer 3.

Startzeit:

Für eine gedachte Yacht mit Yardstick (YS) 100 um 10:30 Uhr. Yachten schneller als YS 100 starten für jeden Punkt < 100 eine Minute später, langsamere Boote für jeden Punkt > 100 eine Minute früher.

Beispiel: Yacht X mit YS 105 startet um 10:25, Yacht Y mit YS 94 um 10:36. Die Yachten werden für ihren Start aufgerufen. Die Yachten dürfen sich mit Hilfe des Motors vor der Startlinie positionieren.

Bahn: Tonnenkreis nach Anweisung auf der Steuermannsbesprechung

Ziel: Genau um 12:10 (bzw. 100 Min. nach dem Start des Nullbootes) endet die Wettfahrt. Die dann erreichten Positionen der Yachten entsprechen dem Endergebnis der Wettfahrt. Es erfolgt keine Berechnung der Zielzeiten.

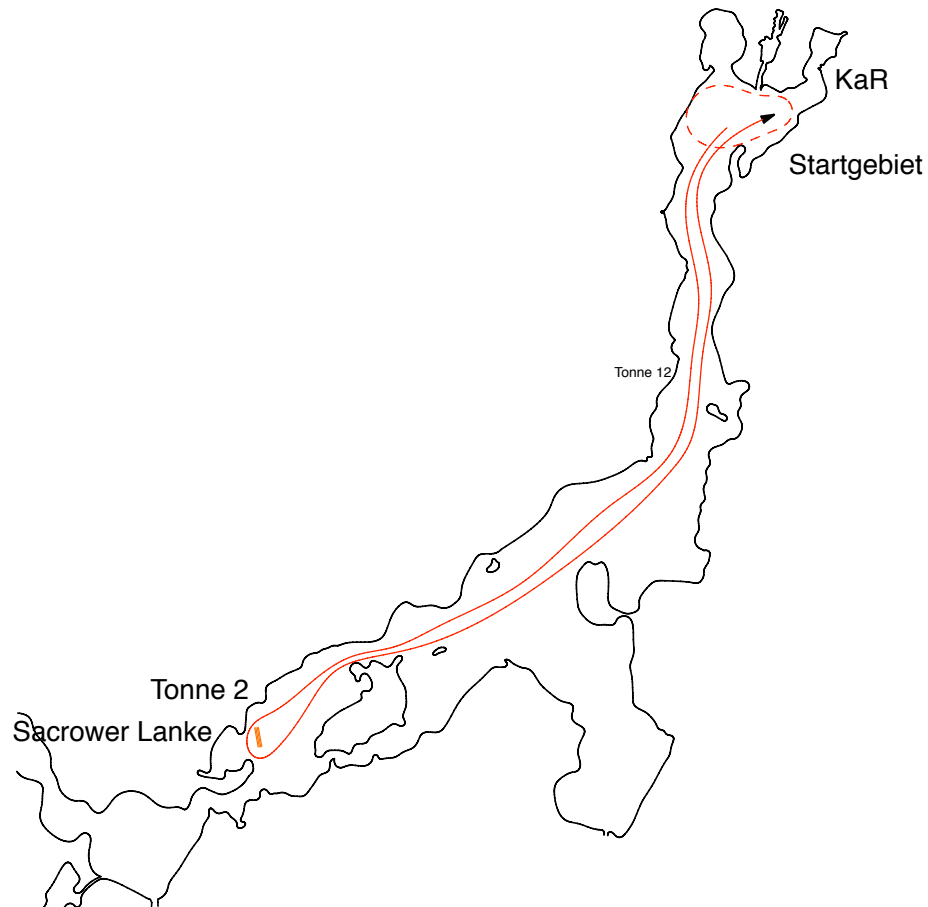
Bei irregulären Windverhältnissen behält sich die Wettfahrtleitung vor, die Schiffe nach ihrem Zieldurchgang nach Yardstick zu berechnen.

Rund-Havel-Regatta 2016

Sonntag, 25.09.16

10:00 Uhr Steuermannsbesprechung

11:00 Uhr Start



Klassen:

- Kielboote und Jollenkreuzer (Rupenhorn-Kanne)
- Jollen (Rupenhorn-Becher)

Start:

Südlich des Gemünds. Die Startlinie wird gebildet durch den KaR-Gleiter und einer Tonne mit blauer Flagge.

Startkreuz zur Tonne 1

Bahn:

Langstrecke in Richtung Sacrower Lanke gemäß Steuermannsbesprechung.

Rundung der orangen Tonne mit der Ziffer 2

Ziel:

Stößensee. Die Ziellinie wird gebildet durch den KaR-Gleiter und einer Tonne mit blauer Flagge

Auf der Steuermannsbesprechung wird angegeben, auf welcher Seite die Tonnen zu runden sind.

Preise:

1. Preis für Kielboote / Jollenkreuzer:

„Rupenhorn-Kanne“ (Wanderpreis), gestiftet von R.W. Hesse

1. Preis für Jollen:

„Rupenhorn-Becher“ (Wanderpreis), gestiftet von K. Sowietzki

Die Siegerehrung findet 30 Minuten nach dem letzten Zieldurchgang statt.