

Klub am Rupenhorn

Vereinsmeisterschaft und Klubregatten 2025

Regatta-Termine im KaR

Regatta	Start / Typ	Datum
KaRegatta 1	11 Uhr Känguru	So. 27. April
KaRegatta 2	11 Uhr Alle	So. 11. Mai
KaRegatta 3	11 Uhr Känguru	So. 25. Mai
Early-Bird-Regatta	9 Uhr Känguru	So. 1. Juni
KaRegatta 4	16 Uhr Känguru	Sa. 28. Juni
KaRegatta 5	11 Uhr Alle	So. 20. Juli
KaRegatta 6	16 Uhr Känguru	Sa. 16. Aug.
KaRegatta 7	11 Uhr Alle	So. 7. Sep.
Schildhorn-Cup	11 Uhr Up-and-Down	Sa. 20. Sep.
KaRegatta 8	11 Uhr Känguru	So. 5. Okt.
Adventsregatta	10 Uhr Hin-und-Her	So. 14. Dez.

Weitere Regatta-Termine

Rupenhorn Regatta (KaR)	14. Juni
Ringelnatz-Cup (PYC)	3. Oktober

Stand: März 2025

Wertung der Regatten für die Vereinsmeisterschaft

Teilnahmeberechtigt sind alle im Yachtregister des KaR eingetragenen Boote mit einem Steuermensch des KaR.

Die Regatten werden nach Yardstick gewertet. Die Wertung erfolgt nach der Yardsticktabelle des KaR, die sich weitgehend an der Berliner Yardsticktabelle und der Tabelle des DSV orientiert. In begründeten Fällen wird ein Bonus von bis zu 2 Punkten gewährt. Die Teilnahme ohne Spi mit vorheriger Ansage wird wetterabhängig mit bis zu zwei Yardstick-Punkten vergütet.

Bei jeder Wettfahrt werden 100 Punkte auf die Teilnehmer verteilt. Beispiel 8 Teilnehmer: 1. Platz 100 Punkte, 2. Platz 87,5 Punkte, 3. Platz 75 Punkte, ..., 8. Platz 12,5 Punkte.

Der Sportausschuss behält sich vor, die Wettfahrt bei irregulären Witterungsverhältnissen (Sturm, Flaute o. ä.) abzusagen bzw. abzubrechen.

Jede einzelne Regatta hat einen Regattasieger oder eine Siegerin.

Die Siegerin oder der Sieger der KaRegatta-Serie hat die höchste Punktzahl von maximal 500 möglichen Punkten aus fünf gewerteten KaRegatten ersegelt.

Die Vereinsmeisterschaft wird mit der höchsten Punktzahl von maximal 500 möglichen Punkten aus vier gewerteten KaRegatten und einer aus den beiden Wettfahrten Early-Bird-Regatta oder Schildhorn-Cup gewonnen. Der Vereinsmeister bzw. die Vereinsmeisterin wird auf der Jahreshauptversammlung des folgenden Jahres mit einem Wanderpreis geehrt.

Die Ergebnisse der Wettfahrten werden zeitnah im KaR-Blog veröffentlicht: <http://kar-berlin.blogspot.com>

Jeder ist eingeladen, hier eigene Eindrücke und Bilder zu posten.

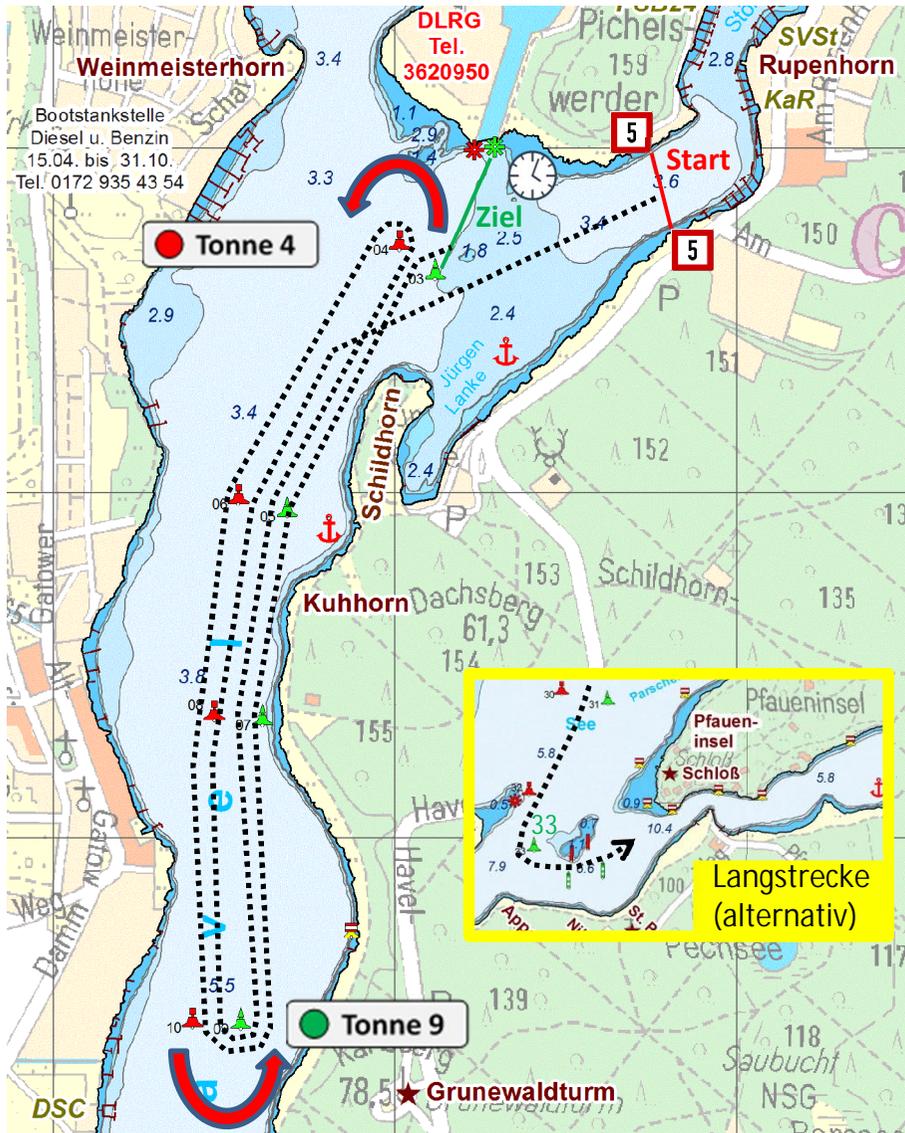
Für den Sportausschuss:

Oline Grossmann 0160 4956776

Sebastian Ibbeken 0173 5296010 (Organisation der Wettfahrten)

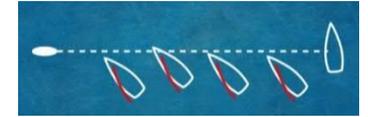
KaRegatten mit 11 Uhr-Start am Sonntag

KaRegatta 2	11. Mai
KaRegatta 5	20. Juli
KaRegatta 7	7. Sep



Vor dem Start muss sich jeder Steuermensch in die Liste eintragen und angeben, ob mit oder ohne Spi gesegelt wird.

Startlinie: Die Startlinie wird gebildet durch die Verbindung der beidseitigen 5 km/h-Schilder auf Höhe der „Alten Liebe“.



Startzeit: 11:00:00 Uhr

Bahn Standard: Start – Tonne 9 – Tonne 4 – Tonne 9 – Ziel
(Bei Schwachwind wird verkürzt auf: Start – Tonne 9 – Ziel)

Alle Tonnen werden gegen den Uhrzeigersinn gerundet (Tonne Backbord lassen).

An bis zu zwei 11 Uhr-Start-Sonntagen wird bei ausreichend Wind Langstrecke gefahren (Ankündigung kurz vor der Wettfahrt).

Bahn Langstrecke: Start – Tonne 33 – Ziel

Die Pfaueninsel und die grüne Tonne 33 werden gegen den Uhrzeigersinn gerundet (Abkürzung zwischen den Flachstellen verboten).

Ziel: Die Ziellinie wird gebildet durch die grüne Fahrwassertonne Nr. 3 an der Einfahrt des Stößensees und dem grünen Leuchtfeuer am Gemünd. Die Tonne ist an Steuerbord zu lassen. Bei Anwesenheit eines Zielschiffes gilt dieselbe Ziellinie (das Zielschiff liegt außerhalb).

Zeiten: Es wird angestrebt, ein Start-/Zielschiff für das Startsignal und die Zielzeiten zu organisieren. Ohne Start-/Zielschiffe gilt folgendes:

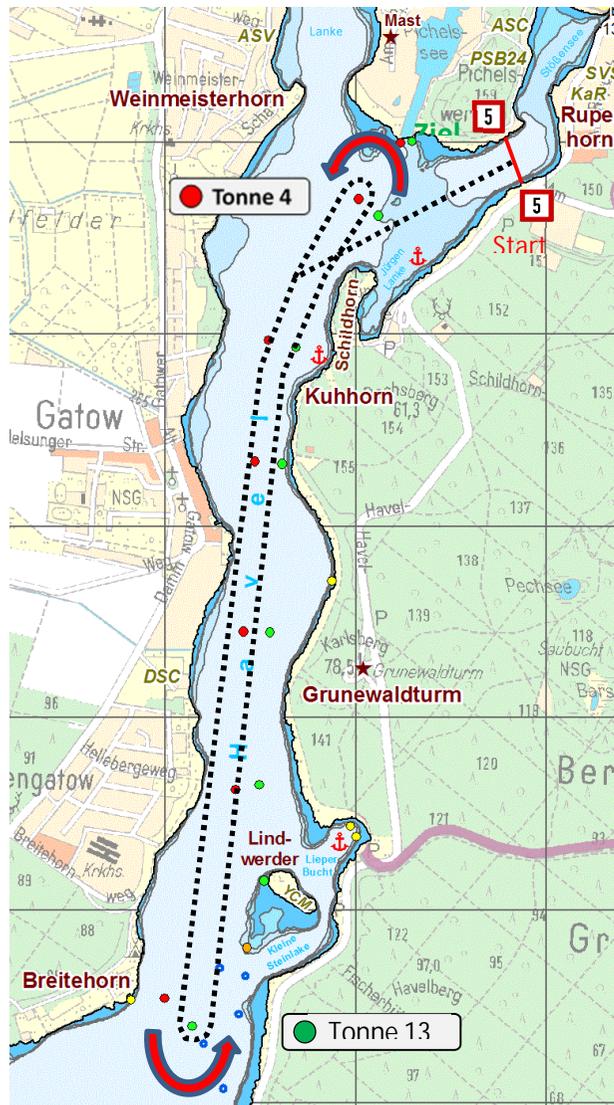
1. Es ist eine Digitaluhr mit Sekundenanzeige mitzuführen, die vor dem Start mit einer Funkuhr abgeglichen wurde (Grillplatz).
2. Der Start erfolgt exakt um 11:00:00 Uhr an der Startlinie.
3. Mit Überfahren der Ziellinie wird die Zielzeit notiert.
4. Jeder Steuermensch ist für seine Zeitnahme verantwortlich, in die Wertung gehen nur plausible Angaben ein(!).

Mit Start-/Zielschiff gilt das Startsignal des Startschiffes und die Zielzeit wird vom Zielschiff genommen.

Bei Aufgabe der Wettfahrt ist unbedingt das Zielschiff zu informieren!

KaRegatten mit Känguru-Start am Samstag 16 Uhr / Sonntag 11 Uhr

KaRegatta 1	So 27. Apr	KaRegatta 6	Sa 16. Aug
KaRegatta 3	So 25. Mai	KaRegatta 8	So 5. Okt
KaRegatta 4	Sa 28. Juni		(mit Siegerehrung)



100-Minuten-Wettfahrt mit Känguru-Start

Vor dem Start muss sich jeder Steuermensch in die Liste eintragen und angeben, ob mit oder ohne Spi gesegelt wird.

Startlinie: Die Startlinie wird gebildet durch die Verbindung der beidseitigen 5 km/h-Schilder auf Höhe der „Alten Liebe“.

Startzeit: Für eine gedachte Yacht mit Yardstick (YS) 100 um 11:00 Uhr. Yachten schneller als YS 100 starten für jeden Punkt < 100 eine Minute später, langsamere Boote für jeden Punkt > 100 eine Minute früher.

Beispiel: Yacht A mit YS 105 startet um 10:55, Yacht B mit YS 94 um 11:06

Bahn: Start – Tonne 13 – Tonne 4 – Tonne 13... bis 100 Min.

Alle Tonnen werden gegen den Uhrzeigersinn gerundet (Tonne Backbord lassen).

Ziel: Genau um 12:40 Uhr (bzw. 100 Min. nach dem Start des Nullbootes) endet die Wettfahrt. Die dann erreichten Positionen der Yachten entsprechen dem Endergebnis der Wettfahrt.

Bitte notiert für die spätere Zusammenstellung der Rangliste die Boote vor und hinter Euch!

Die Siegerin oder der Sieger der KaRegatta-Serie hat die höchste Punktzahl von maximal 500 möglichen Punkten aus fünf gewerteten KaRegatten ersegelt.



Early-Bird-Regatta

Sonntag, 1. Juni

09:00 Uhr gemeinsames Frühstück

09:45 Uhr Steuermenschbesprechung und Denksport

11:30 Uhr Start der Wettfahrt (mittlere Zeit YS 100)

14:00 Uhr sportliche Übung



Die Early-Bird-Regatta beginnt mit einem gemeinsamen Frühstück, das für die gemeldeten Skipper und Crewmitglieder als Teil dieser sportlichen Veranstaltung kostenfrei ist.

Es gehen drei Teile in die Wertung ein:

1. Denksport, 20 %
2. Wettfahrt, 60 %
3. Sportliche Übung 20 %

100-Minuten-Wettfahrt mit Känguru-Start



Startlinie: Die Startlinie wird gebildet durch die Verbindung der beidseitigen 5 km/h-Schilder auf Höhe der „Alten Liebe“.

Startzeit: Für eine gedachte Yacht mit Yardstick (YS) 100 um **10:30 Uhr**.
Yachten schneller als YS 100 starten für jeden Punkt < 100 eine Minute später,
langsamere Boote für jeden Punkt > 100 eine Minute früher.
Beispiel: Yacht X mit YS 105 startet um 10:25, Yacht Y mit YS 94 um 10:36.

Bahn: Nach Anweisung auf der Steuermenschbesprechung gemäß Abbildung

Ziel: Genau um 13:10 Uhr (bzw. 100 Min. nach dem Start des Nullbootes) endet die Wettfahrt. Die dann erreichten Positionen der Yachten entsprechen dem Endergebnis der Wettfahrt. Es erfolgt keine Berechnung der Zielzeiten.

Schildhorn-Cup

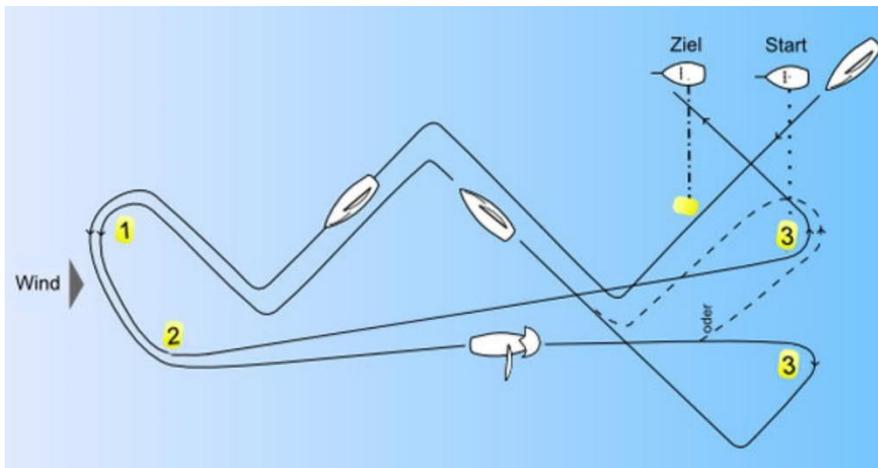
Samstag, 20 September

11:00 Uhr Start

Revier (rot markiert):



Bahn: Up and Down



Segeln wie die Profis

auf einer Up and Down Bahn mit
Startlinie, Luv-Tonne (1), Ablauftonne (2), Lee-Tor (3) und Ziellinie

Startlinie: Siehe Betonung im Revier

Startzeit: Erster Start 11:00 Uhr. Weitere Starts gemäß Ankündigungssignal

Bahn A:
Start – 1 – 2 – 3 –
1 – 2 – 3 – Ziel

Bahn B:
Start – 1 – 2 – 3 –
1 – 2 – 3 –
1 – 2 – 3 – Ziel

Die Anzahl der Wettläufe und Wahl der Bahn erfolgt nach Wind und Wetter.

Preise:

1. (Wander-)Preis für Kielboote / Jollenkreuzer: „Schildhorn-Copper“
1. (Wander-)Preis für Jollen: „Rupenhorn-Becher“ (gestiftet von K. Sowietzki)

Bei Teilnahme von mindestens drei Booten einer Bootsklasse erfolgt eine Sonderwertung in der Klasse.

Adventsregatta

Sonntag, 14. Dezember, 3. Advent

10:00 Uhr Beginn mit dem Aufbau der Boote

Klassen: Laser werden gestellt

Bahn: Regattakurs je nach Wind vor dem Klubgelände

Wettfahrten reihum auf Lasern

Der Ablauf wird je nach Wetter und Beteiligung kurzfristig festgelegt und die Startgruppen werden ausgelost.

Für Zuschauer und Teilnehmer stehen heiße Getränke und Leckereien vom Grill bereit.



Sonstige Wettfahrten außerhalb der Vereinsmeisterschaft

Rupenhorn Regatta

Sonnabend, 14. Juni

Regatta für Kielboote und Jollenkreuzer nach Yardstick

Veranstalter: KaR 

Revier: Große Breite

Bei dieser rasanten Wettfahrt sollte wirklich kein KaR-Boot fehlen!

Regatten in anderen Vereinen

Auch in der Saison 2024 gibt es zahlreiche Yardstick-Regatten in anderen Vereinen, an denen KaR-Boote teilnehmen können:

Viele KaR-Boote = viel Spaß!

Traditionell sind wir mindestens hier dabei:

Ringelnatz-Cup

Montag, 3. Oktober, Start 11:00 Uhr

Verdichteter Yardstick-Spaß im Potsdamer Yacht Club (PYC)

Der Ringelnatz-Cup ist eine Team-Wettfahrt für Kielboote, wobei für jedes Team maximal ein Jollenkreuzer zugelassen wird. Für jedes Team müssen 3 Boote gemeldet werden, deren Steuerleute demselben Segelverein angehören müssen. Die Anzahl der Teams pro Segelverein ist nicht begrenzt. Zur Siegerehrung werden Ringelnatz-Gedichte vorgetragen...